

## < 派遣添乗員の労働実態 >

|             |                            |
|-------------|----------------------------|
| 平均労働時間      | 国内平均 14 時間                 |
|             | 海外では 10 時間 ~ 16 時間以上が 95 % |
| 平均添乗日当（税込み） | 国内平均 9212 円 海外平均 12743 円   |
| 平均年収（税込み）   | 230 万円                     |

## < 添乗員の気持ち >

- 社会保険制度へ入ることがきちんとされていない。体力的な問題などから将来的にどこまで仕事を続けられるのか不安。
- 同じ派遣会社で継続して添乗をしているにも関わらず、契約がツアー 1 本ごとで雇用保険にも加入できず、体を壊したら終わりというところが不安であり、続けていきたいと思えないところが残念である。
- 17 年働いているが年収が 300 万円を超えない。添乗員が添乗だけで自立できるような最低日当ラインなど提示して欲しい。
- 12 時間以上の労働時間が続くのは精神的にも肉体的にも苦痛が伴う。毎日がサービス残業である。日当労働時間の規手をきちんと取り決めてもらいたい。
- 朝 6 時から深夜 0 時まで 18 時間にもおよぶ異常な長時間の拘束で、こんな低い日当しか払わない業界がほかにあるでしょうか。
- 労働時間に対し日当が安すぎる。時間外手当をつけてほしい。
- 添乗員に求められる仕事内容・責任範囲が増える一方で労働条件が改善されることはないが、会社側は当然のようにいろいろなことを添乗員に求めてくる。
- 何かツアーに問題があれば、何でも添乗員の責任にされる傾向がある。なぜ添乗員の地位はこんなに低いのか？
- アンケート結果で給料が上下する。ミスはすべて添乗員の負担という傾向にあり、今まで何人もの添乗員が自腹で支払をしている。それが嫌なら辞めるしかないという現状にある。

これは添乗員の意見のほんの一部です、この長時間労働や低賃金の改善を求めて私たちは労働組合を結成し頑張っています。

添乗員の皆さんも参加して、あなたの力をかして下さい！

ツアー参加のお客様も応援して下さいませんか、ブログに心あたたまるコメントを！